



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ДРЖАВНА РЕВИЗОРСКА ИНСТИТУЦИЈА**

**ПОСЛЕРЕВИЗИОНИ ИЗВЕШТАЈ О МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА  
МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ, БЕОГРАД  
по ревизији сврсисходности пословања „Ефикасност успостављања интерне  
финансијске контроле у министарствима“**

**Број: 400-736/2020-03/27  
Београд, 26. март 2021. године**

## **САДРЖАЈ:**

<b>1. УВОД.....</b>	<b>3</b>
<b>2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 МОС још увек није успоставило јединицу за ИР, док МГСИ и МПНТР немају потпуну кадровску попуњеност јединице .....</b>	<b>4</b>
2.1.1 Опис несврсисходности .....	4
2.1.2 Исказане мере исправљања.....	4
2.1.3 Оцена мера исправљања.....	4
<b>3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА .....</b>	<b>5</b>

## **1. УВОД**

Државна ревизорска институција издала је Извештај о ревизији сврсисходности пословања „Ефикасност успостављања интерне финансијске контроле у министарствима“ број: 400-736/2020-03/23 од 30. децембра 2020. године, у којем је навела закључке и налазе.

С обзиром да, све откривене несврсисходности нису биле отклоњене у току ревизије, Институција је од субјекта ревизије, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, захтевала достављање одазивног извештаја.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, (у даљем тексту: МГСИ) је у остављеном року од 90 дана доставило одазивни извештај, који је потписало и печатом оверило одговорно лице.

У одазивном извештају је приказана мера исправљања утврђене несврсисходности. У послеревизионом поступку смо прегледали одазивни извештај и оценили његову веродостојност и оценили да ли су мере исправљања задовољавајуће.

У овом извештају:

- приказујемо несврсисходности које су обелодањене у извештају о ревизији за које је захтевано предузимање мера исправљања,
- резимирамо предузете мере исправљања и
- дајемо мишљење о томе да ли су мере за исправљање стања, исказане у одазивном извештају, задовољавајуће.

## **2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА**

**2.1** МОС још увек није успоставило јединицу за ИР, док МГСИ и МПНТР немају потпуну кадровску попуњеност јединице

### **2.1.1 Опис несврсисходности**

Прописима је утврђено да министарства образују јединицу за ИР са најмање три интерна ревизора. МГСИ и МПНТР су нормативно успоставила јединицу за интерну ревизију, док МОС то није учинило, већ је систематизовало само једно радно место интерног ревизора, из разлога недовољног броја запослених у овом министарству. Међутим, ни то радно место у МОС није било попуњено јер пријављени кандидати на конкурсима нису испуњавали тражене услове за обављање послова овог радног места. У посматраном периоду МОС је ангажовањем лица по основу уговора, обављало послове интерне ревизије. Наведено је створило ризик да послови интерне ревизије нису у довољној мери допринели унапређењу пословања и остваривању циљева овог министарства. С друге стране, МГСИ и МПНТР нису имала потпуну кадровску попуњеност јединице за интерну ревизију. У МГСИ нису били створени услови за планирану кадровску реорганизацију, док је у МПНТР проблем био у ограничењу запошљавања у јавном сектору. Наведено може имати за последицу да интерна ревизија није у довољној мери ефикасно обављала своје послове у складу са стандардима интерне ревизије.

### **2.1.2 Исказане мере исправљања**

*Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре дата је препорука да предузима активности у вези са попуњавањем упражњених радних места на пословима интерне ревизије, како би обезбедило већу ефикасност рада јединице интерне ревизије и повећало њен допринос унапређењу пословања министарства.*

У Одазивном извештају МГСИ је известило Државну ревизорску институцију да ће предузети мере исправљања у вези са датом препоруком. Наиме, наведено је да МГСИ планира да се у априлу 2021. године обрати Комисији за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава, упућивањем предлога акта о давању сагласности за пријем једног извршиоца на упражњено радно место – руководиоца Групе за интерну ревизију. Такође, планирано је да по добијању сагласности, МГСИ објави конкурс за попуњавање наведеног радног места. Као одговорно лице за предузимање мере исправљања наведен је секретар МГСИ, а као рок за предузимање мере исправљања наведен је крај 2021. године. Наведено је да ће МГСИ доказ о отклањању несврсисходности доставити након истека рока за предузимање мера.

### **2.1.3 Оцена мера исправљања**

Меру исправљања оцењујемо као задовољавајућу. Оцена је извршена имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања. Отклањање утврђене несврсисходности је у току.

### 3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА

Прегледали смо одазивни извештај, који је поднео субјект ревизије. Оценили смо да је одазивни извештај, који је потписало и печатом оверило одговорно лице субјекта ревизије, веродостојан.

Вредновање мере исправљања смо оценили на основу њеног описа и достављене документације. Сматрамо да смо добили довољне и одговарајуће доказе да можемо изрећи мишљење да ли је мера исправљања задовољавајућа.

Оцењујемо, да је мера исправљања, описана у одазивном извештају који је поднео субјект ревизије задовољавајућа.

#### **Напомена:**

У складу са одредбама члана 37. Закона о Државној ревизорској институцији, а након истека рокова исказаних у одазивном извештају, потребно је да обавештавате Државну ревизорску институцију о предузетим мерама и активностима о отклањању откривених несврсисходности према роковима из одазивног извештаја и доставите одговарајуће доказе.

По истеку три године Државна ревизорска институција ће утврђивати ефекте остварене након спровођења препорука и отклањања откривених несврсисходности.

У ове ефекте укључиће се и ефекти које будете ви исказали предузетим мерама и активностима из одазивног извештаја.

Генерални државни ревизор

---

Др Душко Пејовић

Државна ревизорска институција  
Макензијева 41  
11000 Београд, Србија  
26. март 2021. године

Доставити:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд
- Архиви